

◆エイジサイクル作業工賃表◆

作業内容	料金(税抜)	備考
◆オーバーホール◆		
オーバーホール A(オーバーホールB+BB、ヘッド、前後ハブ、パーツ)	¥25,000	パーツを全て外し洗浄グリスアップするオーバーホール
オーバーホール A+(オーバーホールA+ガラスコーティング、ホイールバランス調整、タイヤ各種、ブラケットカバー等)	¥40,000	現時点の愛車の性能をフルに引き出したい方に
オーバーホール B (バーテープ、ブレーキシュー、ケーブル、チェーン交換)	¥12,000	消耗品のみ交換する
オーバーホール ホイール	¥6,500	全後輪グリスアップ、シールドベアリング打ち替え代+α
オーバーホール ボトムブラケット	¥5000~	状態により変動
オーバーホール ヘッドパーツ	¥4000~	状態により変動
◆フレーム・完成車◆		
組立 ロードバイク	¥30,000	当店購入の場合半額¥15000 特殊バイクは追加工賃
組立 TT/トライアスロン	¥40,000~	当店購入の場合半額¥20000
全組替 コンポーネント	¥25,000	当店購入の場合半額¥12500
完成車ばらし	¥5,000	
ガラスコーティング施工	¥5,400	【ガラスの鎧】
◆ケーブル◆		
全交換 (ブレーキ・シフト、バーテープ巻き替え込み)	¥8,000	
交換 ブレーキ インナー 1本	¥1,500	
全交換 ブレーキケーブル(バーテープ巻き替え込み)	¥6,000	
交換 シフト インナー 1本	¥1,500	
全交換 シフトケーブル(バーテープ巻き替え込み)	¥6,000	※内装タイプや特殊ワイヤーは別途追加料金
◆タイヤ◆		
取付 クリンチャー・チューブ 1本	¥1,000	
取付 チューブレス 1本	¥1,500	
取付 チューブラー 1本 セメント	¥2,000	※セメント代+¥200
取付 チューブラー 1本 CXテープ+セメント	¥2,500	※セメント代+¥300
取付 チューブラー 1本 テープ	¥1,500	※テープ代+¥400
チューブラーテープ・セメント剥がし 1本	¥500~	※状態により変動
シーラント注入 1本	¥1,000~	※シーラント代別
◆ホイール◆		
交換 スプロケット (簡易洗浄込み)	¥1,000	
交換 フリーボディ	¥1,500	
グリスアップ フロントハブ (オーバーホール)	¥2,500	※シールドベアリング打替えは+¥1,000~(1本)
グリスアップ リアハブ (オーバーホール)	¥4,000	※シールドベアリング打替えは+¥1,000~(1本)
交換 スポーク 1本	¥2,000	※状態により変動
組み立て ホイール 1本 ※特殊リム・スポークは追加料金	¥10,000	※ハブ・リム当店購入の場合は¥6,000~¥8,000
振れ取り 1本	¥1,000~	※状態により変動
ホイールバランス調整 1本 ウェイト代1g¥50	¥1,500	※前後セット工賃¥2500 ウェイト1g~15g
◆ハンドル◆		
交換 ドロップハンドル (バーテープ巻き替え込み)	¥4,000	※ワイヤー内装ハンドルは+¥2,000~
交換 ステム(オープン)	¥1,500	クローズドは¥3000~
交換 TTハンドル (バーテープ巻き替え込み)	¥6,000	
交換 バーテープ ドロップハンドル	¥1,500	TTハンドルは¥2,000~
◆レバー◆		
交換 レバー式 メカニカル (ケーブル、バーテープ交換含む)	¥9,000	
交換 レバー式 電動 (ワイヤー、バーテープ交換含む)	¥8,000	
交換 ブラケットカバー 1ペア	¥2,000	ワイヤーを外す必要のあるものは+¥3,000~
◆ディレイラー◆		
調整 フロントディレイラー位置	¥1,000	
交換 フロントディレイラー	¥3,000	
交換 リアディレイラー	¥3,000	
E-tube Project 設定	¥1,500	
調整 ディレイラーハンガー	¥1,500	リアエンド修正
交換 ディレイラーハンガー	¥2,500	修正込み
交換 ビッグプーリー	¥3,000~	単体の場合は¥2,000~
◆チェーン◆		

交換/取付 チェーン	¥1,500	シマノ、カンパ、クイックリンク
洗浄 チェーン	¥1,500	
ワックス加工 MOLTEN SPEEDWAX	¥2,500	お預かり作業、中古は洗浄代+¥1,000
◆ブレーキ◆		
交換/取付 キャリパー 1個	¥3,000	※特殊形状のものは追加料金
交換/調整 ブレーキシュー 1ペア	¥1,000	
交換/取付 ディスクブレーキキャリパー 1個	¥5,000	
交換/調整 ディスクブレーキパッド 1ペア	¥1,500	
交換/調整 ディスクブレーキローター 1個	¥1,500	6ボルト、センターロック
◆クランク◆		
交換(調整代込み)	¥3,000	※特殊形状のものは別途追加料金
交換 クランク・BB	¥5,000	※特殊形状のものは別途追加料金
交換 チェーンリング	¥2,000	クランクを外す必要のあるものは+¥1500
◆ペダル◆		
交換・ねじ部のグリスアップ 両側	¥1,000	
分解洗浄グリスアップ 両側	¥4,000	※モデルによっては分解出来ません。
交換 クリート	¥2,000	固着時は別途追加料金
スピードプレイ グリスアップ 両側	¥1,000	
◆サドル・シートピラー◆		
サドル交換 ポジション調整込み	¥2,000	
シートピラー交換 サドル付け替え込み	¥3,000	
シートピラーカット	¥2,000	アルミ、スチール、カーボン
◆アクセサリ◆		
メーター取り付け・設定 ワイヤレス	¥1,500~	
ボトルケージ取り付け	¥500	
◆フォーク◆		
交換 コラムカット含む	¥4,000	
コラムカット	¥2,000	フォーク単体の場合は¥1,000
◆その他・特殊◆		
BB切削 アルミ・クロモリフレーム	¥5,000	BBがついている場合は別途作業料がかかります。
修理 ボトルケージねじ受け リベット止め	¥1,000~	固着している場合は追加作業料がかかります。
カンパ・ヨーロフリーホディ ヘアリング交換	¥3,000	2個
ワンコイン点検(注油、変速調整、ねじ増し締め)	¥500	割引なし 税込
持込ホイール新品点検(ふれ、センター、ねじれ、玉当たり)	¥3,000	※状態により追加料金
大会前全体点検 チェックシート記入	¥1,500	※状態により追加料金
落車後全体点検	¥3,000	※状態により追加料金
事故見積もり	¥10,000	事故届を警察に提出してある場合のみ、点検等含む
自転車処分	¥10,000	一台